



Improvement of Northern Italy
Waterway System



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



comunicato n. 29
del 27/09/2011

Il presente vale come invito

**SEMINARIO SUI PROGETTI PER LA NAVIGABILITA' DEL PO
VENERDI' 30 SETTEMBRE A MILANO (REGIONE LOMBARDIA)**
Al centro dell'incontro gli "Studi per il miglioramento infrastrutturale del sistema idroviario
dell'Italia del Nord", co-finanziati dall'Unione Europea,
con particolare attenzione al "Progetto definitivo del corso libero del fiume Po".
Partners dell'Azione progettuale sono AIPo, Sistemi Territoriali, Provincia di Mantova.

Il fiume Po può diventare un'infrastruttura sempre più attrattiva per i trasporti via acqua tra Mediterraneo, pianura padana, Europa centrale: è su questo obiettivo che si confronteranno politici, docenti universitari, tecnici, imprenditori, in occasione di un seminario in programma a **Milano, venerdì 30 settembre in Regione Lombardia** (Palazzo Pirelli - Sala Gonfalone) **dalle 9,30 alle 13**. L'evento è finalizzato a presentare e approfondire i contenuti di un'Azione progettuale co-finanziata dall'Unione Europea e che vede partners **AIPo (Agenzia Interregionale per il fiume Po), Sistemi Territoriali, Provincia di Mantova**. Tale progetto, che dà anche il titolo al seminario, riguarda gli "**Studi per il miglioramento infrastrutturale del sistema idroviario dell'Italia del Nord**" nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T) e ha come obiettivo fondamentale **lo sviluppo del sistema idroviario** (fiume Po e canali collegati) con adeguamento alla classe Va di navigazione e l'interconnessione multimodale con gli assi stradali, ferroviari e marittimi di interesse europeo.

I lavori, presieduti da **Luigi Fortunato**, Direttore AIPo, si apriranno con gli interventi di **Raffaele Cattaneo** (Assessore Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia) e di **Daniele Belotti** (Assessore Territorio e Urbanistica di Regione Lombardia).

Seguirà quindi la sessione di presentazione dei contenuti progettuali, con le relazioni dei tecnici di **AIPo, Sistemi Territoriali, Provincia di Mantova**.

La seconda sessione è dedicata al confronto e approfondimento dei temi illustrati: interverranno **Alessandro Paoletti** (Politecnico di Milano), **Luigi Da Deppo** (Università di Padova), **Mario Caldonazzo** (Presidente dell'Associazione Industriali di Cremona), **Federica Polce** (Ministero Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale Sviluppo del Territorio e Progetti Internazionali) e **Cesare Bernabei** (Commissione Europea – Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti).

Vi sarà inoltre lo spazio per interventi liberi.

Il seminario è aperto a tutti gli interessati.



Improvement of Northern Italy Waterway System c/o Agenzia Interregionale per il fiume Po
Via Garibaldi, 75 - 43121 Parma - Tel 0521/7971 - servizio.piena@agenziapo.it - <http://navigazionepo.agenziapo.it>

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Improvement of Northern Italy
Waterway System



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

I contenuti del progetto

L'Azione progettuale che sarà presentata nell'incontro comprende 4 attività: Sviluppo di un piano generale del sistema idroviario dell'Italia del nord (Provincia di Mantova); Progetto esecutivo delle opere per l'adeguamento alla classe V del sistema Fissero-Tartaro-Canal Bianco e Progetto definitivo di ristrutturazione di Porto Levante (Sistemi Territoriali); Progetto definitivo del corso libero del fiume Po (AIPo).

Nell'incontro - che inaugura la serie di appuntamenti tematici previsti nel corso del 2011 - **particolare attenzione verrà riservata al Progetto definitivo del corso libero del fiume Po, affidato ad AIPo**, grazie al quale **si punta a portare la navigabilità del fiume a 320/340 giorni all'anno**, rispetto agli attuali 200/240, intervenendo nel tratto tra Cremona fino al canale Fissero-Tartaro-Canalbianco (intersezione Po/Mincio).

Lo studio di fattibilità condotto da AIPo ha individuato 21 interventi possibili. Lo studio definitivo, che include indagini geotecniche, analisi ambientali e modelli matematici e fisici, definirà i lavori da eseguire.

L'importo complessivo dell'Azione progettuale è di euro 5.880.000 - coperto per il 50% dal contributo finanziario dell'Unione Europea (euro 2.940.000) - ed è così suddiviso: Provincia di Mantova euro 360.000 (di cui 180.000 di co-finanziamento UE), Sistemi territoriali 3.020.000 (di cui 1.510.000 di co-finanziamento UE), AIPo 2.500.000 (di cui 1.250.000 di finanziamento UE).



Improvement of Northern Italy Waterway System c/o Agenzia Interregionale per il fiume Po
Via Garibaldi, 75 - 43121 Parma - Tel 0521/7971 - servizio.piena@agenziapo.it - <http://navigazionepo.agenziapo.it>

The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.