



Improvement of Northern Italy  
Waterway System



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)



comunicato n.23  
del 07/07/2011

*Il presente vale come invito*

## **NAVIGABILITA' DEL PO: LUNEDI' 11 LUGLIO A CASTELMASSA (RO) SEMINARIO SU PROGETTO CO-FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA**

**Al centro dell'incontro gli "Studi per il miglioramento infrastrutturale del sistema idroviario dell'Italia del Nord", con particolare riferimento al "Progetto definitivo del corso libero del fiume Po".**

**Partners dell'Azione progettuale sono AIPo, Sistemi Territoriali, Provincia di Mantova.**

Rendere il Po un'infrastruttura sempre più attrattiva per le potenzialità del trasporto via acqua tra Mediterraneo e pianura padana: sarà questo il tema centrale del seminario in programma a **Castelmassa (Ro) lunedì 11 luglio** (Sala del Consiglio Comunale, **dalle ore 9,30 alle ore 13**), finalizzato a presentare e approfondire i contenuti di un'Azione progettuale co-finanziata dall'Unione Europea e che vede partners **AIPo (Agenzia Interregionale per il fiume Po), Sistemi Territoriali, Provincia di Mantova**. Il progetto, che dà anche il titolo al seminario, riguarda gli **"Studi per il miglioramento infrastrutturale del sistema idroviario dell'Italia del Nord"** nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T) e ha come obiettivo fondamentale **lo sviluppo del sistema idroviario dell'Italia del nord** (fiume Po e canali collegati) con adeguamento alla classe Va e l'interconnessione multimodale con gli assi stradali, ferroviari e marittimi esistenti di interesse europeo.

I lavori, presieduti da **Luigi Fortunato**, Direttore AIPo, si apriranno con gli interventi di **Isi Coppola** (Assessore all'Economia e Sviluppo della Regione Veneto), del Sindaco di Castelmassa **Eugenio Boschini** e di **Giuliana Gulmanelli** (Assessore all'Ambiente e Pianificazione territoriale della Provincia di Rovigo). Seguirà quindi la sessione di presentazione dei contenuti progettuali, con le relazioni dei tecnici di **AIPo, Sistemi Territoriali, Provincia di Mantova**.

La seconda sessione è dedicata al confronto e approfondimento dei temi illustrati: interverranno **Francesco Puma** (Segretario generale dell'Autorità di Bacino del fiume Po), **Angelo Zanellato** (Presidente Consvipo), **Mario Borgatti** (Presidente Unii), **Martino Conticelli** (Direttore Fluviomar). Vi sarà inoltre lo spazio per interventi liberi.

Il seminario è aperto a tutti gli interessati.

### *I contenuti del progetto*

L'Azione progettuale che sarà presentata nell'incontro comprende 4 attività: Sviluppo di un piano generale del sistema idroviario dell'Italia del nord (Provincia di Mantova); Progetto esecutivo delle opere per l'adeguamento alla classe V del sistema Fissero-Tartaro-Canal Bianco e Progetto definitivo di ristrutturazione di Porto Levante (Sistemi Territoriali); Progetto definitivo del corso libero del fiume Po (AIPo).



Improvement of Northern Italy Waterway System c/o Agenzia Interregionale per il fiume Po  
Via Garibaldi, 75 - 43121 Parma - Tel 0521/7971 - [servizio.piena@agenziapo.it](mailto:servizio.piena@agenziapo.it) - <http://navigazionepo.agenziapo.it>

*The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.*



Improvement of Northern Italy  
Waterway System



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

Nell'incontro - che inaugura la serie di appuntamenti tematici previsti nel corso del 2011 - **particolare attenzione verrà riservata al Progetto definitivo del corso libero del fiume Po, affidato ad AIPo**, grazie al quale **si punta a portare la navigabilità del fiume a 300/320 giorni all'anno**, rispetto agli attuali 200/240, intervenendo nel tratto tra Cremona fino al canale Fissero-Tartaro-Canalbiano (intersezione Po/Mincio).

Lo studio di fattibilità condotto da AIPo ha individuato 21 interventi possibili. Lo studio definitivo, che include indagini geotecniche, analisi ambientali e modelli matematici e fisici, definirà i lavori da eseguire.

**L'importo complessivo dell'Azione progettuale è di euro 5.880.000** - coperto per il 50% dal contributo finanziario dell'Unione Europea (euro 2.940.000) - ed è così suddiviso: Provincia di Mantova euro 360.000 (di cui 180.000 di co-finanziamento UE), Sistemi territoriali 3.020.000 (di cui 1.510.000 di co-finanziamento UE), AIPo 2.500.000 (di cui 1.250.000 di finanziamento UE).



Improvement of Northern Italy Waterway System c/o Agenzia Interregionale per il fiume Po  
Via Garibaldi, 75 - 43121 Parma - Tel 0521/7971 - [servizio.piena@agenziapo.it](mailto:servizio.piena@agenziapo.it) - <http://navigazionepo.agenziapo.it>

*The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.*