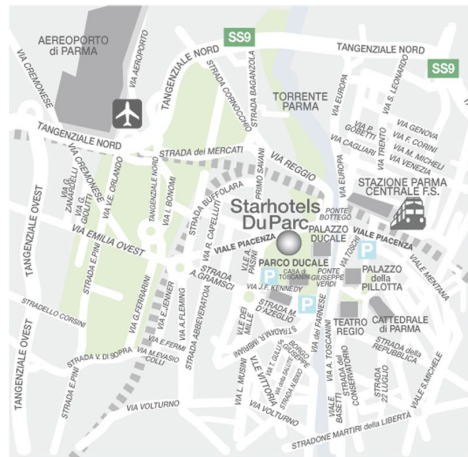




Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)



SISTEMI TERRITORIALI s.p.a.



### Come arrivare

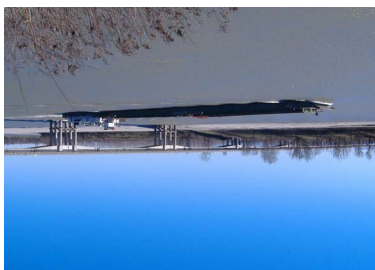
**In treno:** usciti dalla stazione di Parma, si svolta a destra e si percorre il Ponte delle Nazioni. Si raggiunge lo Starhotel du Parc, dopo il ponte sulla sinistra (distanza: 10 minuti a piedi).

**In auto:** uscita casello "Parma", prendere a destra la strada a 4 corsie verso il centro città. Proseguire fino a trovarsi all'incrocio col Ponte delle Nazioni (alla propria destra). Superare il ponte. Lo Starhotel du Parc è sulla sinistra ma a causa del cordolo divisorio occorre proseguire fino alla rotonda e tornare indietro per un breve tratto.

**Parcheggio:** gratuito, nel garage dell'hotel. Prendere il ticket e presentarlo alla reception prima di ritirare l'auto.

servizio:piena@agenziaipo.it - www.agenziaipo.it  
tel +39 (0)521.797390 - fax +39 (0)521.797376  
Via G. Garibaldi 75 - 43121 Parma - Italy  
Interregional Agency for the Po River  
Agenzia Interregionale per il fiume Po  
<http://navigatione.poa.agenziaipo.it>  
Improvement of Northern Italy Waterway System website:

Tel 0521 797280 - 347 1707496 - sandro.campanini@agenziaipo.it  
Alfo - Ufficio stampa e comunicazione  
Per informazioni sul convegno:



Studi per il miglioramento infrastrutturale del sistema idroviario  
dell'Italia del Nord. Progetto definitivo del corso libero del fiume Po

# Convegno finale

venerdì 2 dicembre 2011  
ore 9.30 - 13.30

**Parma**  
Sala convegni Starhotel Du Parc  
Viale Piacenza 12 c

INVITO

La Commissione Europea ha concesso un contributo finanziario dell'Unione a favore di progetti presentati da Provincia di Mantova, Sistemi Territoriali, AIPo (Agenzia Interregionale per il fiume Po) per l'Azione intitolata "Studi per il miglioramento infrastrutturale del sistema idroviario dell'Italia del Nord" - 2009-IT-91405-S - nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T).

L'Azione intende fornire sostegno alla preparazione di interventi per migliorare l'infrastruttura del sistema idroviario dell'Italia del nord nel contesto di un progetto globale, anch'esso finanziato mediante un'altra sovvenzione TEN-T (2009-IT-00033-E) e finalizzato allo sviluppo del sistema idroviario dell'Italia del nord (fiume Po e canali collegati) con adeguamento alla classe Va e l'interconnessione multimodale con gli assi stradali, ferroviari e marittimi esistenti di interesse europeo.

L'Azione comprende 4 Attività: Sviluppo di un Masterplan del sistema idroviario dell'Italia del nord (Provincia di Mantova); Progetto esecutivo delle opere per l'adeguamento alla classe V del sistema Fissero-Tartaro-Canal Bianco e Progetto definitivo di ristrutturazione di Porto Levante (Sistemi Territoriali); Progetto definitivo del corso libero del fiume Po (AIPo).

**Progetto definitivo del corso libero del fiume Po**  
La navigazione da Cremona fino al canale Fissero-Tartaro-Canalbianco (intersezione Po/Mincio) avviene lungo il fiume Po e attualmente è consentita solo per 200/240 giorni all'anno a causa della costante diminuzione del livello dell'acqua e della variabilità del flusso naturale del fiume.

Per portare la navigabilità a 340 giorni all'anno sono necessari lavori di adattamento del corso libero.

Lo studio di fattibilità condotto da AIPo ha individuato 21 interventi possibili. Lo studio definitivo, che include indagini geotecniche, analisi ambientali e modelli matematici e fisici, definisce i lavori da eseguire.

Lo studio considera le condizioni idrauliche e idrologiche che potrebbero incidere sulle possibilità di navigazione sul fiume Po durante l'anno.

## Programma del convegno

### 9.30 - Accoglienza e registrazione

### 10 - Apertura dei lavori

#### Indirizzi di saluto delle Autorità

### 10.30 - Sessione tecnica

#### Presentazione delle Attività progettuali

(a cura di AIPo, Provincia di Mantova, Sistemi Territoriali)

#### Inquadramento nella pianificazione nazionale ed europea e nella strategia dei trasporti via acqua

### 12.00 - Coffee break

### 12.15 - Sessione istituzionale

#### Interventi dei Rappresentanti Istituzionali

### 13.30 - Conclusione del convegno

#### Lunch break

#### **Hanno già assicurato il loro intervento:**

##### **Ministero delle Infrastrutture e trasporti**

**Alfredo Peri** - Presidente AIPo / Assessore Regione Emilia-Romagna alla Mobilità

**Luigi Viana** - Prefetto di Parma

**Cesare Bernabei** - Commissione Europea / D.G. MOVE

**Luigi Fortunato** - Direttore AIPo

**Francesco Puma** - Segretario Generale dell'Autorità di bacino del fiume Po

**Ugo Danni** - Assessore alle Infrastrutture della Provincia di Parma

#### **Sono stati invitati ad intervenire:**

**On. Antonio Cancian** - Parlamento Europeo, membro Commissione Trasporti

**Daniele Belotti** - Assessore Regione Lombardia Territorio e Urbanistica

**Raffaele Cattaneo** - Assessore Regione Lombardia Mobilità e Infrastrutture

##### **Comune di Parma**

**Paolo Costa** - Presidente Autorità portuale di Venezia

**RMD Wasserstrassen** (Idrovie Reno-Meno-Danubio, Germania)