

*nota informativa
del 06/12/2011*

MODELLO FISICO DEL FIUME TANARO NEL TRATTO CITTADINO (ALESSANDRIA) - SINTESI NON TECNICA DEI RISULTATI DELLE PROVE A FONDO MOBILE

Le prove a fondo mobile condotte presso il polo scientifico AIPo di Boretto (Re) sul modello fisico del tratto cittadino del fiume Tanaro ad Alessandria hanno avuto la finalità - riproducendo in scala l'evoluzione morfologica subita dal fondo del corso d'acqua - di stimare il beneficio ottenibile attraverso l'eventuale abbassamento della quota della soglia che costituiva la platea del rimosso Ponte della Cittadella.

Il beneficio ottenibile dalla demolizione del Ponte della Cittadella è stato valutato nelle prove a fondo fisso i cui risultati sono già stati resi noti dall'Agenzia (si veda il comunicato n. 42 del 02/12/2009).

Nelle prove a fondo mobile con platea ribassata di circa 2 m il profilo della superficie libera di monte se ne giova, con abbassamenti di quota rispetto alle prove a fondo mobile con platea alla quota attuale, che vanno da 55 cm nella sezione a monte del Ponte della Ferrovia a 35 cm nella sezione a monte della platea della Cittadella.

Si può concludere che apprezzabili benefici si osservano in particolare in corrispondenza del Ponte della Ferrovia (che rappresenta la maggiore criticità residua), essendo la portata ora in grado di defluire in corrispondenza del Ponte senza interessare l'impalcato e con modesto franco (23 cm) rispetto all'argine sinistro.

Un abbassamento della platea di circa 2 m che ne porta la quota al livello del fondo attuale rilevato subito a monte della platea, appare sufficiente ad indurre gli stessi benefici osservati nella prova in cui è stato imposto un abbassamento di circa 3 m (sempre al vero).

Interventi locali atti a migliorare ulteriormente le condizioni di deflusso sembrano difficilmente individuabili, salvo l'eventuale rimozione del sensibile restringimento della sezione del corso d'acqua a valle del Ponte della Ferrovia in sponda destra, che induce un apprezzabile rigurgito a monte.

Significativi ulteriori interventi di messa in sicurezza del corso d'acqua potrebbero poi ottenersi attraverso opere in grado di ridurre i valori della portata di piena duecentennale temibili per il Tanaro ad Alessandria.

Tali ulteriori approfondimenti (ottimizzazione della capacità di laminazione a monte) saranno a breve eseguiti dall'Agenzia.